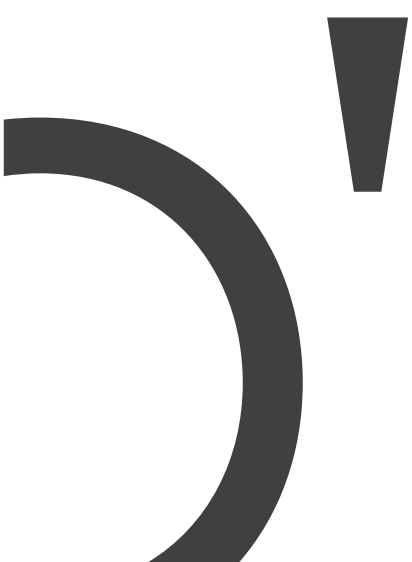


Техническое описание модели «HILTON»



СОДЕРЖАНИЕ

Модули, схемы, размеры	3
Материалы и комплектующие	4
Модель в разрезе	5
Оборудование	5
Отличительные особенности	6
Варианты кроя	7
Механизм трансформации.....	8
Рекомендации по эксплуатации	10
Предупреждения	10

Модель включает в себя следующие модули:

Угол малый левый (К6Л-Д2П) - Шезлонг с подъёмным механизмом, с коробом. Диван с механизмом трансформации «Дельфин».
Угол малый правый (Д2Л-К6П) - Диван с механизмом трансформации «Дельфин». Шезлонг с подъёмным механизмом, с коробом.
Угол большой левый (К6Л-Д2С-К1(М)П) - Шезлонг с подъёмным механизмом, с коробом.

Диван с механизмом трансформации «Дельфин». Кресло малое с выдвижным коробом.

Угол большой правый (К1(М)Л-Д2С-К6П) - Кресло малое с выдвижным коробом.

Диван с механизмом трансформации «Дельфин». Шезлонг с подъёмным механизмом, с коробом.

К1С - кресло среднее с выдвижным коробом

К11С(700) - кресло среднее с выдвижным коробом

К1Л - кресло левое с выдвижным коробом

К11Л(900) - кресло левое с выдвижным коробом

К1П - кресло правое с выдвижным коробом

К11П(900) - кресло правое с выдвижным коробом

К1О - кресло отдельностоящее с выдвижным коробом

В3О - диван отдельностоящий с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В3С - диван средний с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В2С(1400) - диван средний с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В2Л(1620) - диван левый с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В2П(1620) - диван правый с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В2О(1850) - диван отдельностоящий с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

Р1С - кресло среднее с реклайнером

Р11С(700) - кресло среднее с реклайнером

Р1Л - кресло левое с реклайнером

Р11Л(900) - кресло левое с реклайнером

Р1П - кресло правое с реклайнером

Р11П(900) - кресло правое с реклайнером

Р1О - кресло отдельностоящее с реклайнером

В3Л - диван левый с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

В3П - диван правый с выкатным механизмом «АПРИОРИ»

К8Л - шезлонг левый с подъёмным механизмом, с коробом

К8П - шезлонг правый с подъёмным механизмом, с коробом

Т1С - кресло трапецевидное среднее

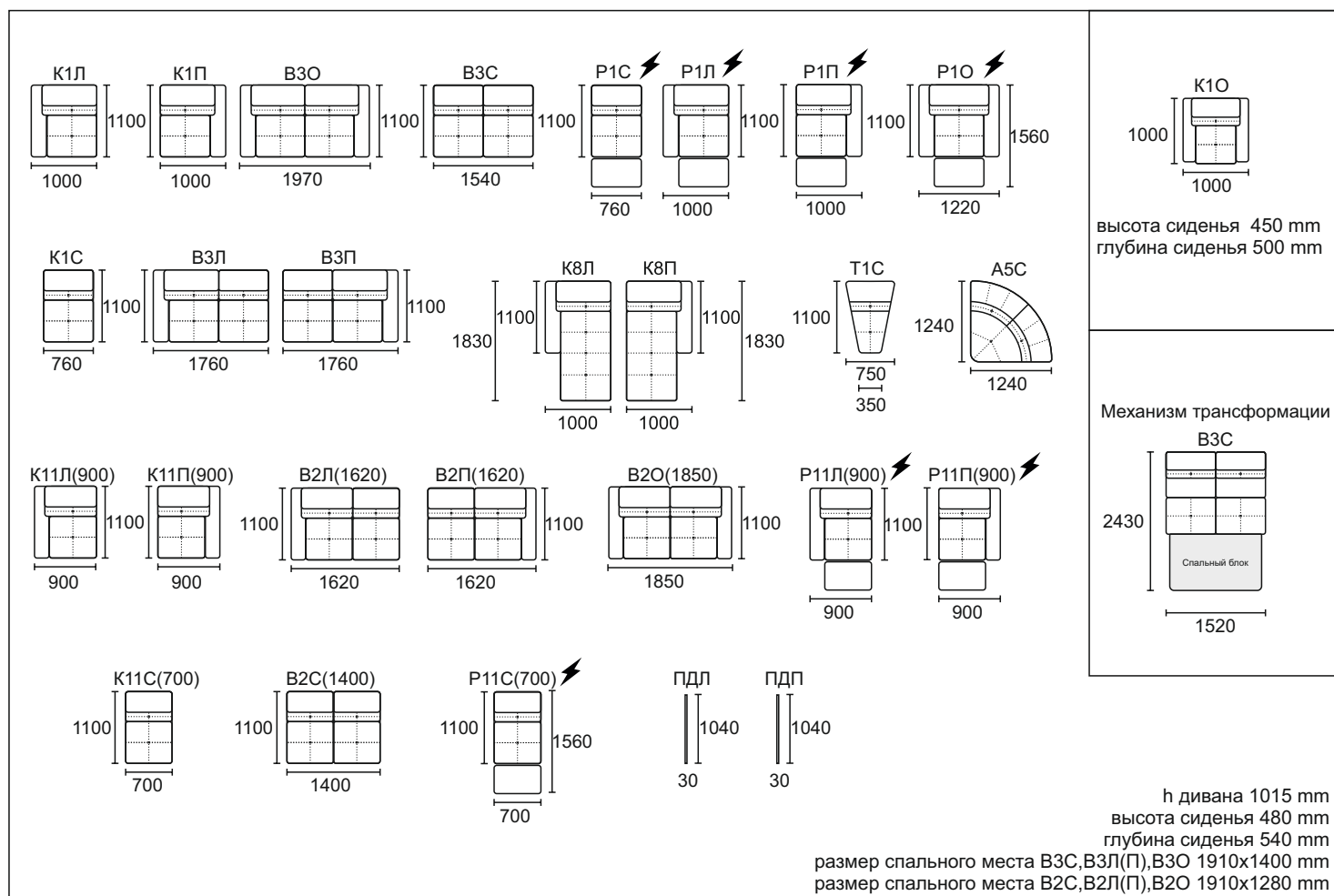
А5С - угловое кресло

ПДЛ - панель декоративная левая (толщина 30мм)

ПДП - панель декоративная правая (толщина 30мм)

Панель декоративная ПДЛ(П) по умолчанию изготавливается из ткани, как подлокотник в выбранном варианте кроя.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЗАЗОР НЕ ПРЕДПОЛАГАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ВЫДВИЖНОЙ ЧАСТИ МЕХАНИЗМА ПЛОТНЫЕ, ТОЛСТЫЕ ТКАНИ. КЛИЕНТ ОЗНАКОМЛЕН О ВОЗМОЖНЫХ ЗАТРУДНЕНИЯХ ПРИ РАСКЛАДЫВАНИИ.



Согласно ГОСТ 19917-2014: для мебели, габаритные размеры которой определяются размерами мягкого элемента, предельные отклонения от габаритных размеров не должны превышать +/- 20мм.

Допустимо (в пределах 3 баллов по шкале серых эталонов) отличие оттенка ткани от образца.

Все швы на лицевой поверхности мягких элементов обусловлены художественным решением изделия (п.5.2.7.2 ГОСТ 19917 - 2014).

Материалы и комплектующие

Каркас сборный из многослойной 12мм березовой фанеры (класс эмиссии E1) и древесноволокнистой плиты (ДВП) толщиной 3,2мм.

Детали из фанеры сбиваются между собой скобой каркасной ("PREBENA", Германия), на места стыков деталей предварительно наносится клей ПВА для монолитности соединения и предотвращения возникновения скрипов в процессе эксплуатации мебели.

Пружина "змейка" (PREBENA) устанавливается на раму сиденья, посредством специальных клипс, предварительно прибитых к каркасу скобой, под мягкие элементы сиденья, обеспечивая дополнительный комфорт при эксплуатации мебели. Пружина "змейка" покрывается материалом Спанбонд 80.

Для опоролонивания каркаса используется высокоэластичный ППУ. Предварительно отформованные заготовки ППУ приклеиваются на каркас специальным контактным негорючим клеем для ППУ.

Подушка сиденья представляет собой многослойный сэндвич, состоящий из нескольких слоев ППУ и слоя полотна HOLLCON. При пошиве чехла используются нитки GRAL (TKT 20) высокой прочности, состоящие из непрерывных полиэфирных волокон, стойкими к истиранию.

Детали чехла настроены на HOLLCON. Готовый чехол крепится к опоролоненному каркасу мебельными скобами.

Каждая приспинная подушка состоит из чехла, из обивочной ткани, из двух внутренних чехлов (нетканый материал Спанбонд 40), наполненных гипоаллергенным синтетическим волокном AIRON.

На чехол каждой приспинной подушки внутри настроен HOLLCON для дополнительной мягкости.

HILTON

Модель в разрезе



Оборудование, которое использует фабрика для изготовления мебели:

1. Раскроечные ножи Hoffman – Германия
2. Швейные машины Dürkopp Adler – Германия и Juki – Япония
3. Форматно- раскроечный станок Altendorf – Германия
4. Кромко- облицовочный станок Homag – Германия
5. Пневмо- инструмент Bea – Германия

HILTON

Отличительные особенности

1. Модульная система.

2. Комфортабельный механизм трансформации " АПРИОРИ" на каждый день в диванах ВЗС, В2С, В2О, В2Л(П), ВЗЛ(П), ВЗО. Спальное место формируется двумя последовательно выкатываемыми блоками. Расположение тела головой к приспинным подушкам. Для облегчения процесса трансформации, на спальный блок установлены газовые упоры. Для удобства раскладывания механизма трансформации приспинные подушки имеют возможность подниматься вверх относительно сиденья, для этого нужно потянуть за петлю из ткани, расположенную между приспинными подушками.

3. В фиксированной комплектации Угол малый левый (правый) и Угол большой левый (правый) комфортабельный механизм трансформации на каждый день «Дельфин».

Размер спального места 1900х1240 мм. Расположение тела параллельно приспинным подушкам.

4. Фиксированные комплектации (угол малый / угол большой) и комплекты, составленные из модулей, имеют разные механизмы трансформации и разные конструкции (глубину посадочного места и слой мягкого наполнителя). Вследствие этого имеется различие в комфорте при посадке.

5. Спальный блок по умолчанию выполняется в основной обивочной ткани. По желанию заказчика может быть выполнен в технической ткани.

6. Мягкий и комфортный диван имеет оригинальный дизайн, декоративную отстрочку подушек. По умолчанию отстрочка выполняется в тон обивочного материала. По желанию заказчика отстрочка может быть контрастного цвета.

7. В элементах Р1О, Р1Л(П), Р11Л(П) установлен электрический реклайнер, производитель Motion (Италия), который приводится в действие с помощью блока управления с кнопками, встроенного в подлокотник.

8. В элементах Р1С, Р11С установлен электрический реклайнер, производитель Motion (Италия), который приводится в действие с помощью сенсорных кнопок, расположенных на боковине сиденья, под правую руку сидящего на кресле.

9. В элементах К1О, К1С, К11С, К1Л(П), К11Л(П) имеется выдвижной короб для белья, изготовленный из ЛДСП.

10. В элементах К6Л(П), К8Л(П) подъемный механизм открывает доступ к коробу для белья, изготовленного из ЛДСП.

11. ВНИМАНИЕ! Перед тем, как поднять крышку шезлонга К6Л(П), К8Л(П) для доступа к бельевому ящику, необходимо верхнюю часть подлокотника (мягкая часть) отсоединить от нижней его части (с внутренней стороны). Крепеж данных частей осуществляется с внешней стороны на молнии, а с внутренней на «липучке».

12. Кресло угловое А5С, для облегчения доставки заказчику, сделано разборным.

13. Приспинные подушки крепятся к спине посредством специальных деталей из технической ткани, которые проходят через щели в каркасе спины.

14. В модулях К1С, К11С, ВЗС, В2С фиксированных комплектациях Угол малый к дивану Д2Л(П), Угол большой к креслу К1(М) Л,П, может быть установлена декоративная панель ПДЛ(П).

15. ВНИМАНИЕ! В целях обеспечения механической безопасности мебельной продукции (В соответствии с ТРТС (1) статья 5, п.2) боковая поверхность элементов ВЗС, В2С, ВЗЛ(П), К1С, К11С, К1Л(П), К11Л(П), К8Л(П) должна быть закрыта следующим элементом, либо подлокотником или панелью декоративной ПДЛ (П). Боковая (стыковочная) поверхность элементов Р1С, Р11С, Р1Л(П), Р11Л(П) должна быть закрыта следующим элементом, либо подлокотником. Панель декоративная ПДЛ(П) на элементы с электрореклайнером не устанавливается. Элементы А5С, Т1С могут располагаться только между другими элементами.

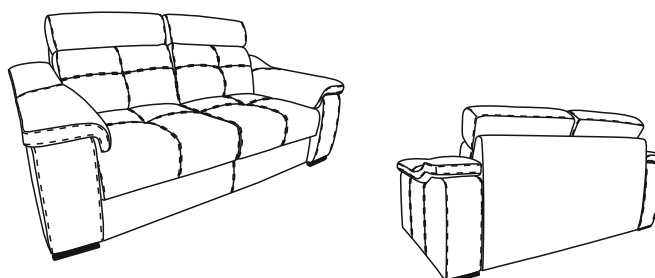
16. Модули соединяются между собой посредством универсального фиксатора (замок №505).

17. Высота сиденья 480 мм, глубина сиденья 540 мм. В кресле К1О высота сиденья 450 мм, глубина сиденья 500 мм.

HILTON

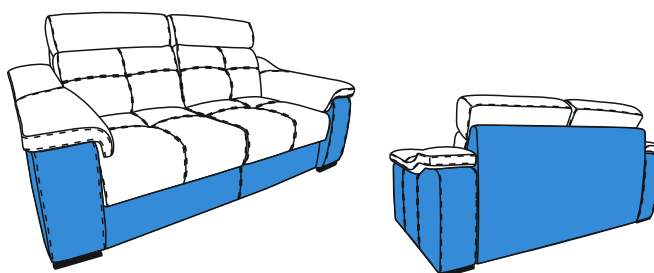
Варианты кроя

ВАРИАНТ 1



□ ткань 1 (кожа) - 100%

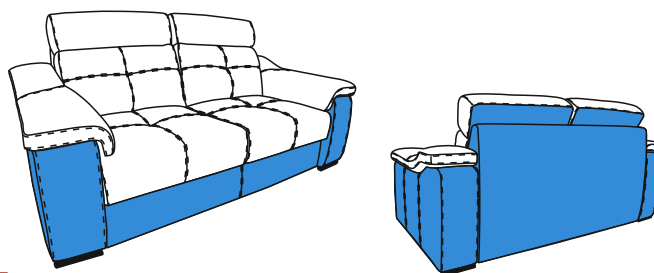
ВАРИАНТ 2



□ ткань 1 - 60%

■ ткань 2 - 40%

ВАРИАНТ 3



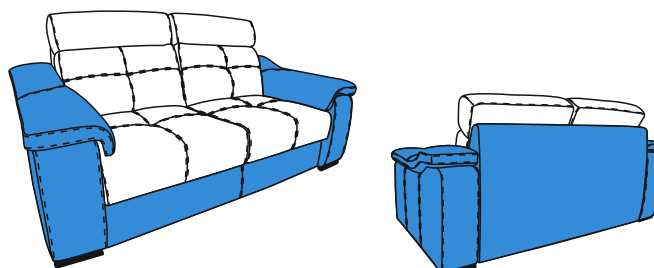
□ ткань 1 (кожа) - 45%

■ ткань 2 (кожзам) - 55%

Вариант кроя 3 (кожа+к/з) подразумевает, что эти материалы одного цвета
Если в бланке заказа выбран материал спального блока "основная ткань", то спальный блок изготавливается в к/з

Допускается незначительное различие оттенка кожи и к/з.

ВАРИАНТ 4



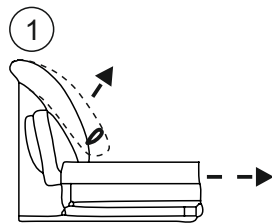
□ ткань 1 - 55%

■ ткань 2 - 45%

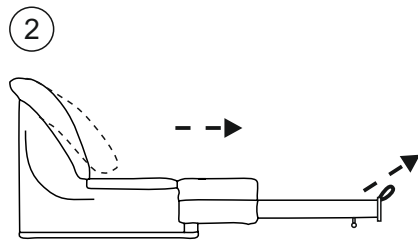
Механизм трансформации Выкатной

Схема трансформации диван-кровать

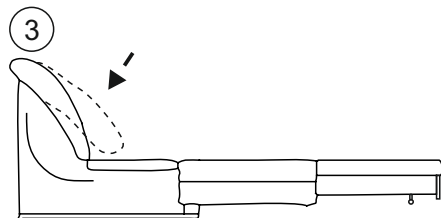
В ПОЛОЖЕНИЕ
«КРОВАТЬ»



Потянуть за петлю вверх
для поднятия спинки дивана.



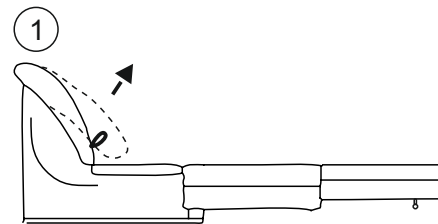
Выкатить спальный блок до
упора, за переднюю планку.
С помощью петли перевести
блок в верхнее положение.



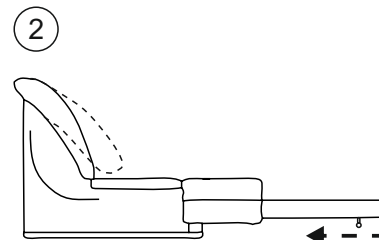
Вернуть спинку в начальное
положение.

Схема трансформации кровать-диван

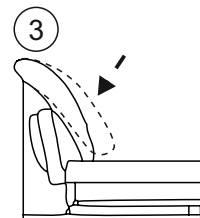
В ПОЛОЖЕНИЕ
«ДИВАН»



Потянуть за петлю вверх
для поднятия спинки дивана.

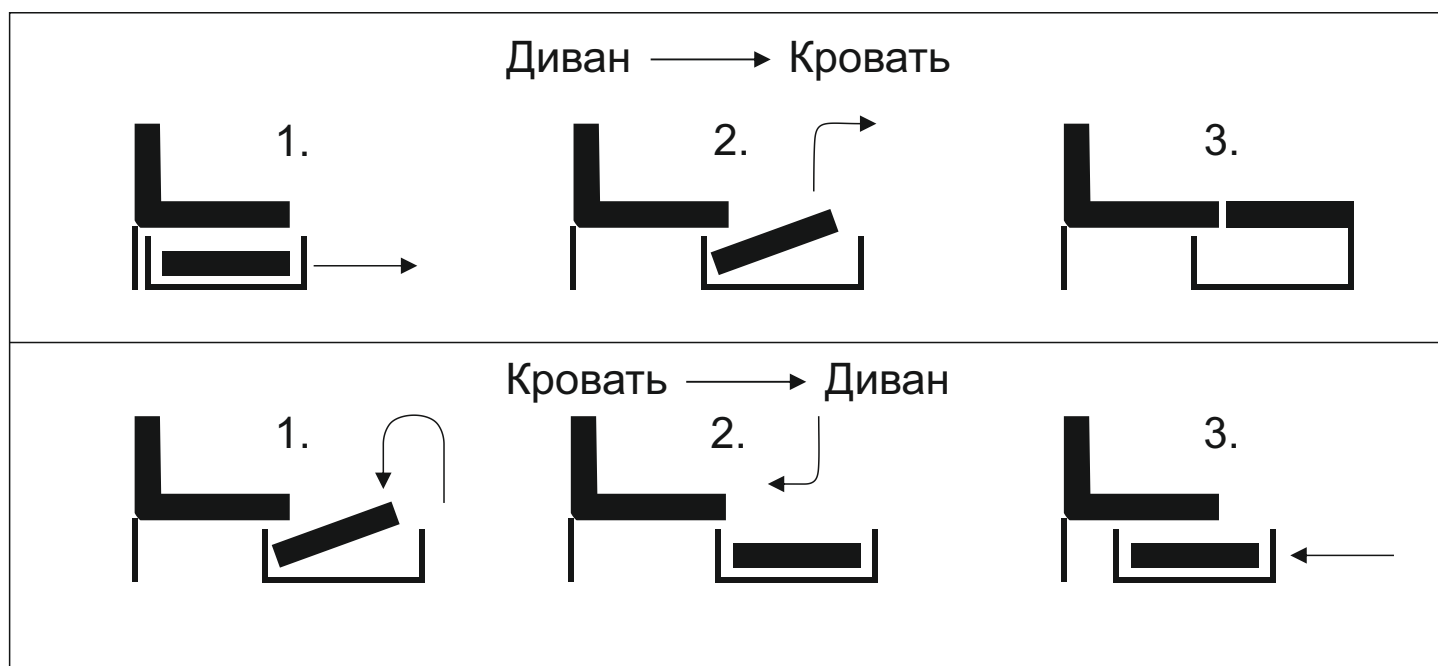


Закатить спальный блок до
упора, за переднюю планку.



Вернуть спинку в начальное
положение.

Механизм трансформации «Дельфин» в фиксированных комплектациях угол малый, угол большой



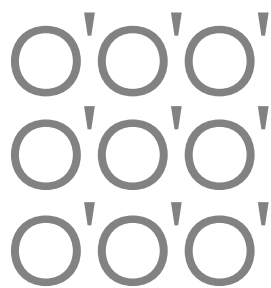
Рекомендации по эксплуатации

1. Не располагайте изделие вблизи открытого огня и нагревательных приборов. Нормальная температура воздуха в помещении от +15°C до +28°C.
2. Не используйте изделие в помещениях с повышенной влажностью (бани, бассейны, влажные подвальные помещения). Нормальная относительная влажность в помещении 30 – 80%.
3. Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
4. Не рекомендуется помещать на обитые тканью поверхности, горячие и имеющие острые кромки и углы предметы, а так же следует избегать попадания на обивку химически агрессивных веществ (растворители, кислоты, бензин и т.д.).
5. Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
6. Не рекомендуется вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках, спинках и подголовниках.
7. Для перемещения, диван поднимать целиком! Нельзя тянуть, двигать изделие по полу не поднимая его.

Предупреждение.

1. Специфический запах новой мебели, как и у других новых вещей, исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Что бы это произошло быстрее, регулярно проветривайте помещение в котором стоит диван.
2. В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель из вспененного полиуритана обычно становится мягче, после чего стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и вызван разрывом пор полиуританного материала при первом присаживании на него. Разрыв пор приводит к небольшому смягчению материала.
3. Мягкость набитых пенополиуританом соседних частей нового дивана, по упомянутой выше причине может естественно отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезнут через первые три месяца правильной эксплуатации.
4. В процессе естественной усадки наполнителя и допустимого растяжения обивочного материала в процессе эксплуатации, на чехле могут образовываться небольшие складки. Эти складки не считаются дефектом.
5. В целях улучшения потребительских свойств изделия, производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.
6. Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения в каталоге "O'PRIME" и на сайте www.oprime.ru
7. При изготовлении чехла мягкой мебели из тканей с ворсом, тканей типа "Relax" и т.п., возможны затруднения при трансформации механизмов и подвижных частей мебели. Данное явление не является производственным браком, а связано с повышенной степенью трения деталей, изготовленных из специфичного обивочного материала, друг об друга.
8. Убедительная просьба – доводить до конечного потребителя данную информацию при оформлении заказа.

ООО «МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА АПРИОРИ»
Россия, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков, 1.
Почтовый адрес: 413116, Россия, Саратовская область, г. Энгельс, ОПС - 16, а/я 71.
Tel./fax: +7 (8453) 71 - 10 - 71
E - mail: info@oprime.ru
www.oprime.ru



O'PRIME